

แถลงการณ์ศูนย์พิทักษ์สิทธิผู้บริโภคจังหวัดลำปาง

หน่วยงานประจำจังหวัด สภาองค์กรของผู้บริโภค

เรื่อง อุบัติเหตุรถรับ-ส่งนักเรียนเกิดอุบัติเหตุพลิกคว่ำ ทำให้นักเรียนเสียชีวิต 1 ราย

จากกรณีอุบัติเหตุรถรับส่งนักเรียนพลิกคว่ำ เมื่อวันที่ 24 พฤษภาคม 2567 เวลา 06.45 น. บริเวณพื้นที่บ้านทุ่งปงเรียน ตำบลบ้านเอื้อม อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง ในที่เกิดเหตุพบนักเรียนที่โดยสารมาเต็มคันรถทั้งหมด 25 ราย มีนักเรียนเสียชีวิต 1 รายและบาดเจ็บ 15 รายนั้น โดยมีสาเหตุสำคัญจากสภาพรถดัดแปลงที่ไม่ปลอดภัย และความประมาทของผู้ขับรถรับส่งนักเรียน เนื่องจากก่อนถึงทางโค้งบริเวณจุดเกิดเหตุ คนขับรถรับส่งนักเรียนได้ขับรถคู่ขนานกับรถจักรยานยนต์ ประกอบกับฝนตกถนนลื่น จึงเสียหลักพลิกคว่ำลงข้างทาง ทำให้นักเรียนที่อยู่ในรถได้รับบาดเจ็บ และเสียชีวิตนั้น

ศูนย์พิทักษ์สิทธิผู้บริโภคจังหวัดลำปาง ในฐานะหน่วยงานประจำจังหวัด สภาองค์กรของผู้บริโภค และเครือข่ายองค์กรผู้บริโภคภาคเหนือ มีข้อห่วงใยต่อสถานการณ์ความปลอดภัยของรถรับส่งนักเรียนที่เกิดขึ้นอย่างต่อเนื่องในปัจจุบัน เนื่องจากเป็นเหตุการณ์สะท้อนขวัญต่อความรู้สึกรังเกียจของประชาชนทุกคน อีกทั้งยังสะท้อนถึงปัญหาความปลอดภัยรถรับส่งนักเรียนที่สามารถเกิดขึ้นได้ตลอดทั้งปี จากสาเหตุที่เกิดขึ้นจากความประมาท ใช้รถผิดประเภท และดัดแปลงสภาพรถ ซึ่งทั้งหมดล้วนเป็นปัจจัยเสี่ยงสำคัญที่ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของเด็กนักเรียน

ศูนย์พิทักษ์สิทธิผู้บริโภคจังหวัดลำปาง หน่วยงานประจำจังหวัด สภาองค์กรของผู้บริโภค เห็นว่า ปัญหาความปลอดภัยรถรับส่งนักเรียนเป็นเรื่องสำคัญที่ทุกหน่วยงานและภาคีเครือข่ายควรเร่งหาทางแก้ไขปัญหาดังกล่าวทันที จึงขอเรียกร้องต่อผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง กำหนดมาตรการการจัดการความปลอดภัยรถรับส่งนักเรียนโดยเร่งด่วน ดังนี้

1. ขอให้มิขอสั่งการและประสานงานให้หน่วยงานในระดับจังหวัดเร่งตอบสนองเจตนารมณ์ตาม มติคณะรัฐมนตรี วันที่ 7 พฤศจิกายน 2566 ที่รับทราบรายงานของผู้ตรวจการแผ่นดิน และได้กำหนดมาตรการด้านความปลอดภัยของรถรับส่งนักเรียนให้เป็นนโยบายระดับชาติให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการตามแนวทางมาตรการด้านความปลอดภัยของรถรับส่งนักเรียนเพื่อทำให้อุบัติเหตุรถรับส่งนักเรียนปลอดภัย

2. ขอให้จัดทำข้อมูลจำนวนรถรับส่งนักเรียนที่ให้บริการภายในจังหวัดลำปาง ทั้งที่ขึ้นทะเบียนขออนุญาตและไม่ได้ขึ้นทะเบียนขออนุญาต เพื่อให้เป็นข้อมูลจำนวนรถรับส่งนักเรียนจังหวัดที่เป็นปัจจุบัน
3. ขอหน่วยงานด้านการศึกษานับสนุนให้เกิดการพัฒนากลไกรถรับส่งนักเรียนในโรงเรียน และสนับสนุนการจัดทำระบบให้เกิดขึ้นอย่างเป็นรูปธรรม
4. ขอให้ตั้งคณะทำงานเพื่อการมีส่วนร่วม โดยศูนย์พิทักษ์สิทธิผู้บริโภคจังหวัดลำปาง หน่วยงานประจำจังหวัด สภาองค์กรของผู้บริโภค พร้อมเสนอตัวเป็นกลไกกลางในการเชื่อมประสานและขับเคลื่อนประเด็นการจัดการความปลอดภัยรถรับส่งนักเรียน เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของนักเรียนทุกคน